

◆DST-2ペーシックスセット 付属品



- 本体 (オシロ機能なし) ●AC/DCアダプタ ●キヤリブゲージス (V)
- テータリソクゲージ ●電圧計用予スタブローブ ●USBケーブル

◆DST-2オシロ機能付きセット 付属品



- 本体 (オシロ機能付き) ●AC/DCアダプタ ●キヤリブゲージス (V) ※バッテリーパック付
- テータリソクゲージ ●電圧計用予スタブローブ ●USBケーブル
- オシロコーブ用ブローブ

◆オプション品一覧

シガーケーブル (95171-11251)	トリガースイッチ (95171-10150)	シリアルケーブル (RS-232C) (95171-10130)	バッテリーケーブル (95171-10200)	マツダ車用交換ケーブル (95171-11840)	交換用内蔵電池 (95171-10341)	スリープカード (95171-12310)
--------------------------	---------------------------	-------------------------------------	----------------------------	------------------------------	--------------------------	--------------------------

◆オシロコーブ用アクセサリー一覧

オシロコーブキット (95171-01010) ペーシックスの機能拡張用	オシロコーブ用ブローブヘッド (ワニ口タイプ) (95171-10170)	オシロコーブ用ブローブヘッド (ICチップタイプ) (95171-10180)	オシロコーブ用ブローブヘッド (先端ピンタイプ) (95171-10190)
---	--	--	---

■仕様 DST-2本体仕様

項目	仕様
本体寸法	145mm (W) × 223mm (H) × 71mm (D)
本体重量	オシロヘッドなし時:約1,200g オシロヘッド付き時:約1,380g
本体電源電圧	DC10~32V
消費電力	オシロヘッドなし時:通常時約5.5W (12VDC)、充電時約8.5W (12VDC) オシロヘッド付き時:通常時約7W (12VDC)、充電時約13W (12VDC)
使用温度	0~45℃
保存温度	-10~60℃
液晶	5.7インチカラー (320×240)透過型256色
タッチパネル	入力:指または市販スタイラスペン 速度調整可能
キー	4個 (上、下、フリップロックキー、2個)
内蔵時計	CFX1ch (デューティ指定モード・ジカート)
PC通信	USB シリアル
車両通信	1ch (RS-232C) CAN 1ch (Fast CAN) / ISO9141 1ch
内蔵電池	リチウムイオン電池 約5時間 (完全放電から満充電まで) 通常動作時:約7時間 (オシロヘッド装着時:約80分)

●このカタログの記載データは、2009年11月現在のものです。●仕様や内装等は改良のため、予告なく変更することがあります。●故障診断ソフトの種類、診断する車両によって使用できる機能が異なります。●画面はすべてイメージです。実際の画面とは異なる場合があります。

対応車種の一覧や更に詳しい情報はホームページよりご確認ください。
<http://www.ds3.denso.co.jp/DST-2/>

●お求め、ご相談は...

株式会社デンソー
 〒448-8661 愛知県刈谷市昭和町1-1
 TEL:0566-25-5511 (案内)
<http://www.denso.co.jp/ai/products/service/ai/dst/>
<http://www.ds3.denso.co.jp/DST-2/>
 524101-029 9Y-10A



ダイアグナスタ- DST-2

電子制御システムをスピーディに診断

エンジン、AT、ABS、エアバッグ、ハイブリットなどの
電子制御システムの診断・整備に最適な故障診断システム



exacit
compact
diverse
speedy

What's NEW

- DST-2がより導入しやすくなり、活用できるシーンが広がりました!
- お求めやすいローコストタイプ「DST-2ペーシックスセット」がラインナップに追加
- 新ソフトのリリース、バージョンアップに伴い、対応メーカー・車種を順次拡大中

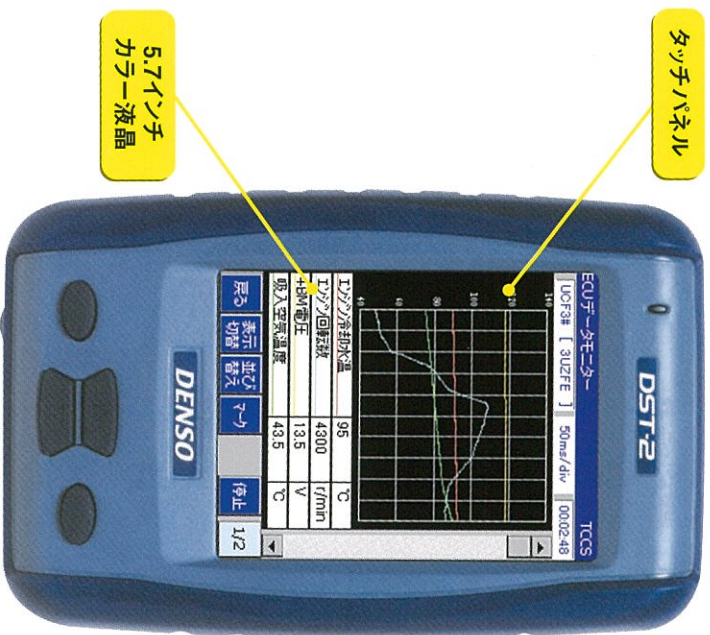
<http://www.ds3.denso.co.jp/DST-2/>

DST-2 検索

ニーズに合わせて選べる2タイプ

診断ソフトをインストールすることで様々なメーカーの車両が1台で診断可能

ダイアグノスタ-DST-2



タッチパネル

5.7インチカラー液晶

■特徴

- 診断ソフトをインストールすることで様々な車両を1台で診断可能
 - 簡単操作のタッチパネル式で見やすいTFTカラー液晶
 - 電圧計・オシロスコープ機能を搭載
- ※DST-2ペーシツクセットでオシロスコープ機能を使用するには別途オシロスコープキット(別売)が必要です。(品番:95171-01010、税込価格:88,200円)

■ラインナップ

はじめての方でも導入しやすいエントリーローコストセット

品番	メーカー希望小売価格(税込)
95171-01000	240,450円(税抜価格229,000円)

オシロスコープ機能を標準搭載したオールインワンセット

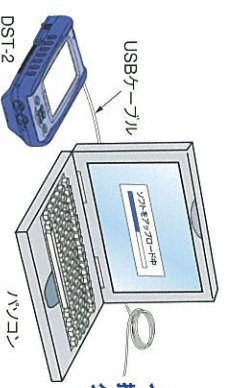
品番	メーカー希望小売価格(税込)
95171-00901	300,300円(税抜価格286,000円)

DST-2 故障診断ソフト

故障コードの表示・消去から、エア抜き等の作業サポートまで対応した診断ソフト

■特徴

- トヨタ・ダイハツ・スズキ車には純正ヌスターとほぼ同等の機能を搭載
- 日産・ホンダ・三菱・マツダ・スバル・輸入車用ソフトも機能拡充
- 記録したデータをパソコン連携ソフトで解析可能
- ライセンス有効期間中(1年)、無償でバージョンアップが可能



インターネットへ接続してDST-2ソフトをダウンロードします。



ライセンス証

品名	品番	メーカー希望小売価格(税込)
トヨタ車用故障診断ソフト	95171-12261	41,790円(税抜価格39,800円)
ダイハツ車用故障診断ソフト	95171-12271	31,290円(税抜価格29,800円)
スズキ車用故障診断ソフト	95171-12281	31,290円(税抜価格29,800円)
日産・ホンダ・三菱・マツダ・スバル・輸入車用故障診断ソフト	95171-12291	31,290円(税抜価格29,800円)
トラック・バス用故障診断ソフト	95171-12300	15,750円(税抜価格15,000円)

※輸入車用故障診断ソフトおよびトラック・バス用故障診断ソフトを使用するには、スレーブカード(別売)が必要です。(品番:95171-12310、税込価格:9,756円)
※故障診断ソフトの種類、診断する車両によって、使用できる機能が異なります。
※本製品は、日本国外での使用はできません。

DST-2導入のメリット

DST-2があなたのこれからの作業をお手伝いします

故障診断が正確でスピーディに

DST-2を導入前

どこが故障しているのかわからないため
故障診断に時間がかかる

どこか
悪いかな...?

悪い!

どこが故障しているのかわからないため
必要以上の部品を交換してしまおう

どこか
壊れているの
かわからない

DST-2を導入後

故障診断がスムーズ

メーカーの
診断に不足が
ありません

そこ
も壊れたの?

正確に故障箇所を特定し
必要な部品のみを交換

DST-2使用時の作業の流れ

入庫

幅広い車種に対応

点検

修理整備

故障系統の見極め

- ・ダイアグ読出し
- ・故障部位の絞り込み
- ・ECUデータモニタ
- ・アクテイクテラス

故障部品の特定に貢献

- ・電圧測定
- ・オシロスコープ
- ※オシロスコープキット装着時のみ

・故障している部品を絞り込む診断が可能!

素早く、正確に!
故障診断の
レベルアップ

作業効率アップ

正確な整備が可能!

納車

顧客への説明
・パソコン連携

・データを表示し、顧客への故障の説明にも最適

・過去の診断データをノウハウとして蓄積

顧客満足
サービス充実

追加調整
・カスタマイズ

・車速変動ブロック、パワーサインボウの動作設定など、ユーザーの要望に合わせた設定が可能

・顧客の来店、入庫機会増加に貢献

ここまで可能!

※故障診断ソフトの種類、診断する車両によって、使用できる機能が異なります。

DST-2活用事例

整備(トヨタハイブリッド車の整備モードの例)

1. ブレーキを踏まずに、2回ブザーヌスタートスイッチをON
2. ブレーキを踏んだ状態で下記操作
3. プリンジで、アクセルペダルを2回全開
4. プリンジで、アクセルペダルを2回全開
5. プリンジで、アクセルペダルを2回全開

両足操作で煩雑

DST-2がサポート

ワンタッチで簡単に「整備モード」に入ります。

【その他の便利な機能】

・ABSブレーキフルードのエア抜き