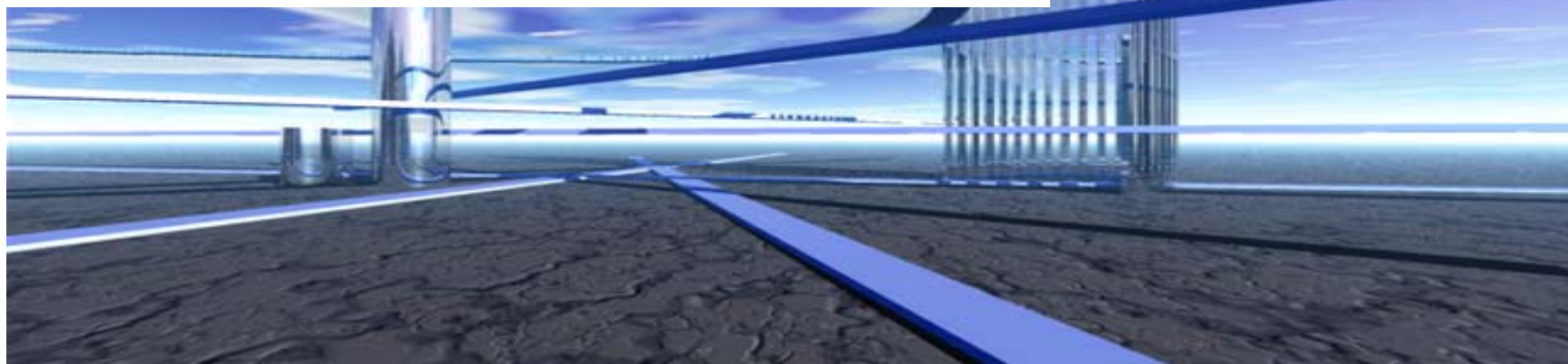


リアルタイム車両運行管理システム

The logo for PATRACS, featuring the word "PATRACS" in a blue, sans-serif font with five dots above it.

(パトラックス)



1. パトラックスの概要



2. パトラックスの特長

ASPサービスタイプを採用

インターネット環境があればすぐに導入できる、専用ソフトが不要で初期投資が少なくて済む。



データは横浜ネットワークセンターで保管・管理

データは、24時間365日保管・管理し、

お客様から要求があった時、画面に表示します。

携帯電話の packet 通信を利用

車両との通信は、NTTドコモの packet 通信「FOMA」を利用していますので通信費も経済的です。

オプション機能をご用意

位置・動態の基本機能以外に、オプション機能も用意しており、**拡張性があります**。さらに、カスタマイズの可能な**専用ソフトタイプも用意しております**。

3. ASPとは

ASP: Application Service Provider



事務所の初期投資を**最小限**に抑えます

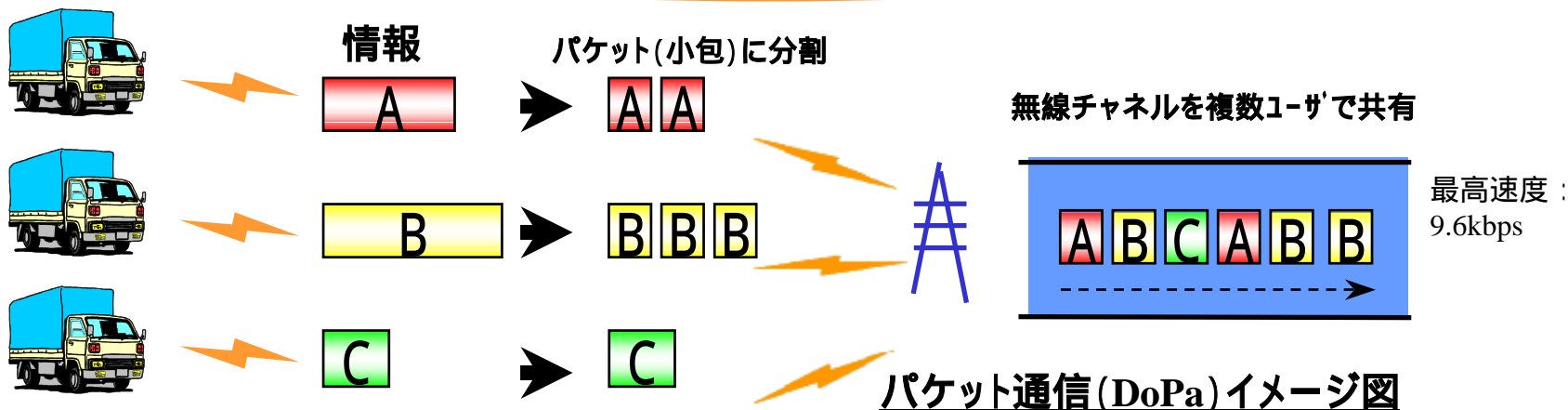
24時間365日監視、**セキュリティー**も**万全**です

ID / パスワードによる**会員制サービス**です

複数事務所へ**インターネット**で情報提供が可能です

【参考】DoPaとは

「FOMA」は接続時間に関係なく、通信したデータ量に応じて通信料が計算される、データ通信に適したNTT DoCoMoの packets 通信サービスです。



接続時間や距離に関係なく、通信データ量のみの課金なので経済的です

日本全国広域をカバー (i-モード端末と同等) しています

デジタル通信による高度な暗号化をしますので安全にデータを送受信できます

4. パトラックスの機能

基本機能

位置

現在地(最新位置)、走行履歴確認

動態

ドライバーの運行状態確認

オプション機能

日報

運転日報を自動作成

安全運転

ドライバーの安全運転指導

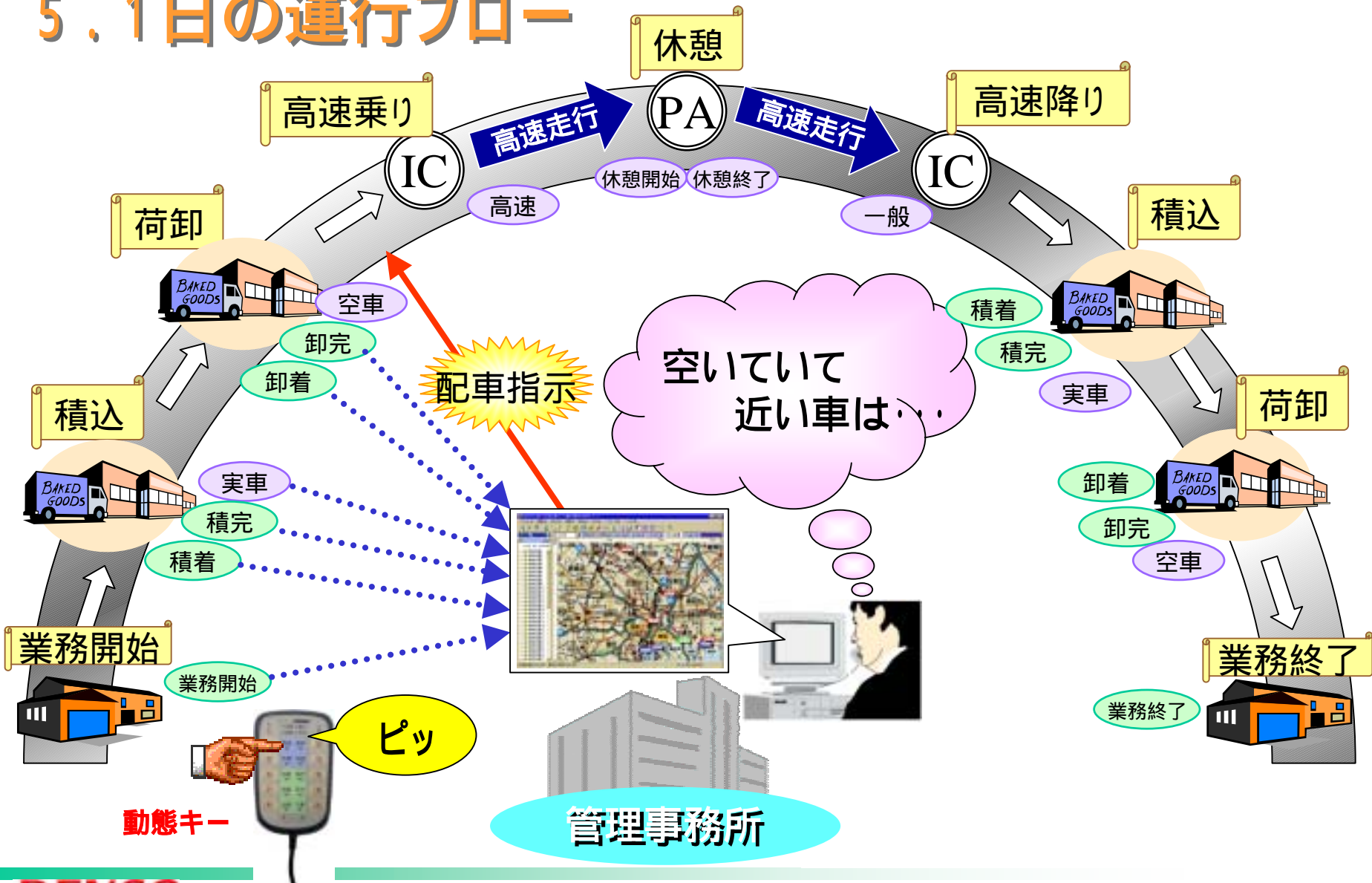
温度管理

庫内の温度をリアルタイムに確認

メッセージ

双方向のメッセージ通信

5. 1日の運行フロー



6. 位置・動態管理: ASP画面

車両の最新位置・動態状況がわかります。【車両状況画面】

メニューボタン

車両状況

| 所属 | 車両 | 測位日時 | 最寄基点 | 方位 | 距離 | 最新デンプレート名 | | 通知 |
|------|-------|-------------------|---------|-----|-----|-----------|----|----|
| | | | | | | 送信 | 受信 | |
| 東京支店 | い2183 | 01/02/14 13:40 | 東京都千代田区 | 東南東 | 1.4 | | 卸着 | 有 |
| 東京支店 | い2522 | 01/02/14 13:16 | 東京支店 | 東南東 | 0.1 | | 入庫 | 有 |
| 東京支店 | い3259 | 01/02/12 11:03 | 東京支店 | 東南東 | 0.2 | | 入庫 | 有 |
| 東京支店 | せ2145 | 01/02/14 13:18 | 東京支店 | 東南東 | 0.1 | | 入庫 | 有 |
| 東京支店 | そ 632 | 01/02/14 13:25 | 東京都台東区 | 南東 | 0.1 | | 卸完 | 有 |
| 東京支店 | 1874 | 01/02/14 13:38 | 東京都墨田区 | 南 | 2.0 | | 入庫 | 有 |
| 東京支店 | あ7345 | 01/02/14 13:55 | 東京都新宿区 | 北 | 1.9 | | 卸完 | 有 |
| 東京支店 | さ3117 | 01/02/14 13:59 | 埼玉県八潮市 | 南南西 | 3.5 | | 卸着 | 有 |
| 東京支店 | さ5815 | 01/02/13 06:27 | 東京都北区 | 南東 | 0.4 | | 入庫 | 有 |

ソート: 所属 車両番号 昇順 降順
 地図描画: 車両 全車 指定 (基点表示 する しない)
 地図描画 通知変更 最新位置要求

日時

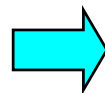
最新位置

動態情報

地図描画ボタン

7. 位置の地図描画

最新位置が地図表示できます。



お客様からの問い合わせに即応できます。
携帯電話を使った確認の手間が省けます。

複数の事務所からリアルタイムに見ることができます。
(認証IDが別途必要です。)



情報の共有化による問い合わせが無くなります。



9. 安全運転管理

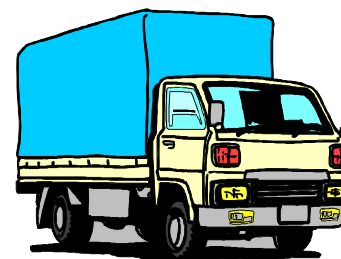
1. 安全運転状況項目

| | | | |
|---------|----|--------|---------------|
| 一般道速度超過 | 1回 | 0時間 5分 | 080 Km/h (最高) |
| 高速道速度超過 | 1回 | 0時間 4分 | 129 Km/h (最高) |
| 連続運転 | 0回 | 0時間 0分 | 0時間 0分 (最長) |
| 急ブレーキ | 1回 | | |
| 急加速 | 1回 | | |

2. 安全運転違反発生時

運転手に対して
ブザー鳴動による警告

管理者に対して
違反メッセージの受信



リアルタイムなのですぐに安全指導が可能。事故の未然防止が図れる。

10. 温度管理機能: ASP画面

3ヶ所の温度管理ができます。ドアの開閉情報も同時に管理できます。

PATRACS - Microsoft Internet Explorer

ファイル(F) 編集(E) 表示(V) お気に入り(A) ツール(T) ヘルプ(H)

伝文送信

送信履歴

受信履歴

車両状況

走行履歴

分布状況

温度モニタ

初期表示

終了

通知なし

温度グラフ

| | | | | |
|------|-------|-----------|-------------------------------------|-----------|
| 営業所 | 刈谷営業所 | 検索期間 | 2002/03/05 00:00 ~ 2002/03/05 23:30 | 1 べ |
| 車両 | 5号車 | 表示日時 | 2002/03/05 01:31 ~ 2002/03/05 11:55 | |
| 主運転手 | 電装太郎 | 温度センサ1 | 温度センサ2 | 温度センサ3 |
| 副運転手 | | 設定 7.0°C | 設定 7.0°C | 設定 7.0°C |
| | | 上限 10.0°C | 上限 10.0°C | 上限 10.0°C |
| | | 下限 0.0°C | 下限 0.0°C | 下限 0.0°C |

温度1履歴

| 時刻 | 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
|----|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 温度 | 0 | 5 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 | 10 |

上限

基準

下限

ドア開放

| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| 0 | 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 | 18 | 19 | 20 | 21 | 22 |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ドアの開閉状態

帳票イメージは予告なく変更する場合があります

11. メッセージ通信機能

事務所と車両の双方向でメッセージ通信を行います。

定型書式を利用した簡易入力。目的や用途に合わせた書式を選択可能。

送信履歴を見ることにより、メッセージの読み取り確認もできます。

同一メッセージを一度の操作で全車両にグループ送信できます。



車両側

業務報告 など

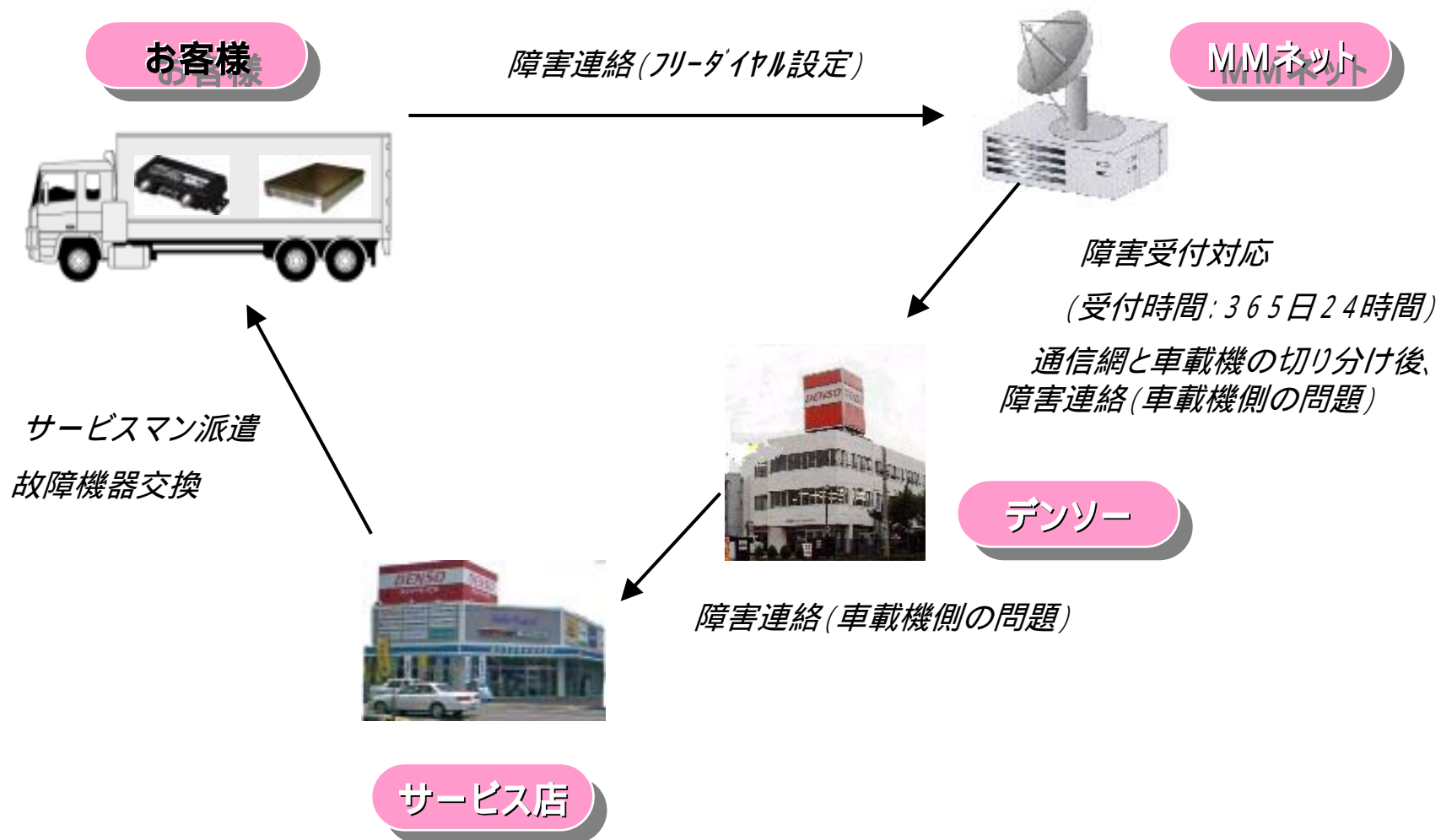


業務指示 など



事務所側

12. パトラックスの保守体制



全国サービス体制

「電子製品修理技術と架装技術」の優れた
約800拠点のサービス店で全国を網羅



地域に密着した小回りの効く体制で素早くニーズにお応えします！
業務用システムで求められる迅速なトラブル対応にも
全国網羅の弊社サービス店で対応できます！