

日頃よりカケル君シリーズをご愛顧いただき誠にありがとうございます。本ハーネス適応表は、車種別専用ハーネス適応と取り付け作業時の注意事項が記載されています。是非、ご活用くださいますようお願いいたします。

本ハーネス適応表での機種表示は以下の様に表示いたします。

- ・ プロライトⅡ : ESL24
- ・ カケル君Ⅲ : ESE08
- ・ カケル君スマート : ESE09

対応車両について 警告、注意

- カケル君シリーズは、国産12V車専用です。輸入車への取り付けはできません。
- カケル君シリーズは、トラック、重機、その他の特殊車両等には取り付けできません。
- カケル君シリーズは、オートマチック車専用です。マニュアル車には取り付けできません。
- カケル君シリーズは、本ハーネス適応表で設定していない車種については取り付けできません。
- 取り付けは、概念的な説明で確実に取り付けの出来る専門の知識を持った技術者が行うようにしてください。専門の知識がない方がご自分で取り付けられた場合はPL保険の保証対象となりません。
- キー操作のみで(アクセルペダル、チョークノブ等操作せずに)1秒以内のクランキング時間でエンジンが始動する車両に
取り付け可能です。
- カケル君シリーズは、他社製(メーカー純正、オプション含む)のセキュリティーシステム等の機器との併用はできない
場合があります。
- 他社製ターボタイマーとは併用できません。

専用ハーネスについて 警告

「カケル君シリーズ」には、サーキットデザイン社製専用ハーネスを使用してください。

本ハーネス適応表に掲載、指定してあるハーネス以外での取り付けや他社製品との組み合わせによる取り付け、及びハーネスを改造、分解してのご使用は不具合や故障の原因となり最悪の場合には、車両火災や人身事故等を招く恐れがありますので絶対におやめください。指定のハーネス以外、改造や分解されたハーネスで取り付けられた場合は、製品の保証、及びPL保険の保証対象となりません。サービス、問い合わせもお受けできません。また車両を損傷した場合にも、当社は責任を一切負いかねますのでご了承ください。

サーキットデザイン社製専用ハーネスは、車種ごとに専用カプラを使用し必要な配線と位置を現車にて確認の上製作されています。また、ハーネスに使用しているリレーはセルモーター飛び込み防止や大電流による車両損傷防止、エンジンスタター本体の損傷防止の目的で使用されています。

盗難発生警報装置技術基準適合について

道路運送車両の保安基準が改定され2006年7月1日以降の登録車両に対して運用が開始されました。その新保安基準の中で盗難発生警報装置の技術基準が設けられました。この製品は技術基準に準拠し「全国自動車用品工業会盗難発生警報装置自主基準登録制度」に登録され、登録品にのみ発行されるVASマークの発行を受けた製品です。2006年7月以降に登録された車両でES-89ProLightⅡを取り付ける場合には適応したハーネスでの取り付けが必要です。必ず指定された専用ハーネスのご使用をお願いいたします。

セキュリティ機能、セキュリティーモードについて

ProLightのセキュリティ機能及びセキュリティーモードは、車両の異常を監視して、異常があったときにリモコンまたはホームターミナル(オプション)に通報する(ProLightⅡではホーンにより車両の周囲への警報も行う)為の機能であり、車両の盗難を防止するものではありません。

注意:セキュリティ機能、セキュリティーオプション機器は車両の異常を監視し警告または異常を知らせるための機能、機器で車両の盗難を防止するものではありません。機器の作動の有無にかかわらず発生した盗難や車上あらし等による損害、被害に対しての責任は一切負いかねますのでご了承ください。

オートマチック車の認識設定について

取り付け作業終了後、または、受信機、リレーユニットの専用ハーネスを外した後、車両バッテリー脱着後等で、受信機、リレーユニットの電源が遮断された時は、この設定が必要になります。設定を行いませんと、エンジンスターターは作動しません。下記の手順に従って、設定を行ってください。

操 作	受信機、リレーユニットのアンサーバック音	備 考
キースイッチ →「ON」		受付時間10秒以内
「STOP」ボタンを押す	ピーピーピー…	受付時間10秒以内
シフトレバー「P」→「R」 または、フットブレーキを踏む※2	プププ…音色とスピードが変化	ゆっくり確実に
シフトレバー「R」→「P」 または、フットブレーキを放す※2	※1 ピピーで完了	設定完了
キーを抜いて終了		

※1…パーキングポジションの配線をした場合、「ブーブブ」と先に鳴ります

※2…取り付ける車種、配線方法により、フットブレーキを使って設定を行う場合があります。

イグニッションキーでのエンジン始動時のご注意

ProLight、Lightのドアロック機能は、イグニッションキーによるアイドリング中は作動しません。(※注)

ドアタイマー作動中(エンジンスターターによるアイドリング中)に、エンジンキーを挿して「ON」にした後は、ドアを閉めた状態で車外からリモコンによる「SET」/「RESET」操作(リモコンのロック/アンロック操作)を行わないでください。ドアタイマーが終了すると、リモコンによる「SET」/「RESET」操作を行っても車両のロック/アンロックは作動しないため、車内からキーを取り出せなくなります。注、エンジンスターターによるアイドリング中は作動します。

メーカー純正キーレスエントリー装着車についてのご注意

メーカー純正のキーレスエントリーシステム、スマートキーシステム等の装着車には、イグニッションキーによるアイドリング中に作動しないものがあります。その場合、エンジンスターターによるアイドリング中にも作動しません。「STOP」ボタンを操作してエンジンを停止させないと純正キーレスエントリーは作動しません。

ProLightのドアロック/アンロック機能は、エンジンスターターによるアイドリング中でも使用できます。(純正キーレスエントリーがアイドリング中に作動しない車種でもProLightであればドアロック/アンロックが使用できます。)

オートライト機能装着車についてのご注意(ProLight)

一部の車種においては、ProLightのオートライトキャンセル機能が使用できない場合があります。エンジンスターター本体からのオートライト配線(CN2の白色配線)を車両側に接続すると、以下の現象が出る場合は該当します。

①ProLightによるアイドリング停止後に、ProLightのリモコンでアンロックができなくなる車両。

②ProLightによるアイドリング停止時に、ProLightのセキュリティ機能(通報又は警報)が作動してしまう車両。

上記の場合には、ProLightシリーズのオートライト配線を車両側には接続しないでください。また、エンジンスターターを使用する際は、必ず車両のオートライトスイッチを「OFF」にしてください。

パーキングポジションの検出について

パーキングポジションの検出は通常、専用ハーネスのST1(緑)ラインを通じてオート(自動)で検出しますが、車種によっては検出できない場合があります。この場合、CN-2のパーキングポジション(青色線)を必要箇所に配線してください。※Pポジション信号線の接続先が無い車両は、フットブレーキ信号線に配線を行う場合があります。

※詳しくは、車種別取付資料を参照して下さい。(本書備考欄 ①・②・⑨の車両は必ず配線を行ってください)

オルタネーターのL端子電圧検出 ディーゼル車は必ず配線

受信機、リレーユニットは、車両バッテリー電圧の上昇によりエンジンの始動判断を行います。バッテリー電圧の変化が小さい車種(特にディーゼル車)では、エンジン始動判断ができない場合があります。

不具合現象①:セルモーターを駆動し、エンジン始動したのに、しばらくすると停止してしまう。

不具合現象②:不具合現象①を3回繰り返した後リセットする。

不具合現象③:セルモーターを駆動し、エンジンが始動しなかったのに再始動を行わない。

上記のような症状の場合下記に従って、L端子電圧の検出配線をしてください。

手順①:CN-2のL端子(茶色線)を配線する。

手順②:エンジンスターターにて始動後、始動判断がL端子検出になっていることを確認する。

※配線先等の詳細は取扱・取付説明書、車種別取付資料を参照してください。

ドアタイマーの設定

取り付けの車種や使用状況に合わせて設定してください。出荷時は「使用する」に設定されています。

カケル君Ⅲ

「使用する」設定手順

操 作		受信機 のアンサーバック音	備 考
キースイッチ →「ON」			受付時間10秒以内
「START」ボタンを押す	ピコ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「START」「STOP」同時押し	ピロロ	ピロピロピロ…	受付時間10秒以内
「START」ボタンを押す	ピコ	ピピー	設定完了

「使用しない」設定手順

操 作		受信機 のアンサーバック音	備 考
キースイッチ →「ON」			受付時間10秒以内
「START」ボタンを押す	ピコ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「START」「STOP」同時押し	ピロロ	ピロピロピロ…	受付時間10秒以内
「STOP」ボタンを押す	ピピ	ブブー	設定完了

ES-89 ProLight (ESL20、22)

「使用する」設定手順

操 作		リレーユニットのアンサーバック音	備 考
キースイッチ →「ON」			受付時間10秒以内
「START」「RESET」同時押し	ピー	ピーピーピー…	受付時間10秒以内
「RESET」ボタンを押す	プツ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「START」ボタンを押す	ピツ	ピピー(リモコン:液晶右下3個点滅)	設定完了

「使用しない」設定手順

操 作		リレーユニットのアンサーバック音	備 考
キースイッチ →「ON」			受付時間10秒以内
「START」「RESET」同時押し	ピー	ピーピーピー…	受付時間10秒以内
「RESET」ボタンを押す	プツ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「STOP」ボタンを押す	ピピツ	ブブー(リモコン:液晶左下3個点滅)	設定完了

ES-89 ProLight II (ESL24)

「使用する」設定手順

操 作		リレーユニットのアンサーバック音	備 考
「START」「STOP」5秒間同時押し	ピピピ 5秒後にピピー	ピツ ピツ ピツ …	受付時間10秒以内
「START」「RESET」同時押し	ピー	ピーピーピー…	受付時間10秒以内
「RESET」ボタンを押す	プツ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「START」ボタンを押す	ピツ	ピピー(リモコン:液晶右下3個点滅)	設定完了

「使用しない」設定手順

操 作		リレーユニットのアンサーバック音	備 考
「START」「STOP」5秒間同時押し	ピピピ 5秒後にピピー	ピツ ピツ ピツ …	受付時間10秒以内
「START」「RESET」同時押し	ピー	ピーピーピー…	受付時間10秒以内
「RESET」ボタンを押す	プツ	ププププツ…	受付時間10秒以内
「STOP」ボタンを押す	ピピツ	ブブー(リモコン:液晶左下3個点滅)	設定完了

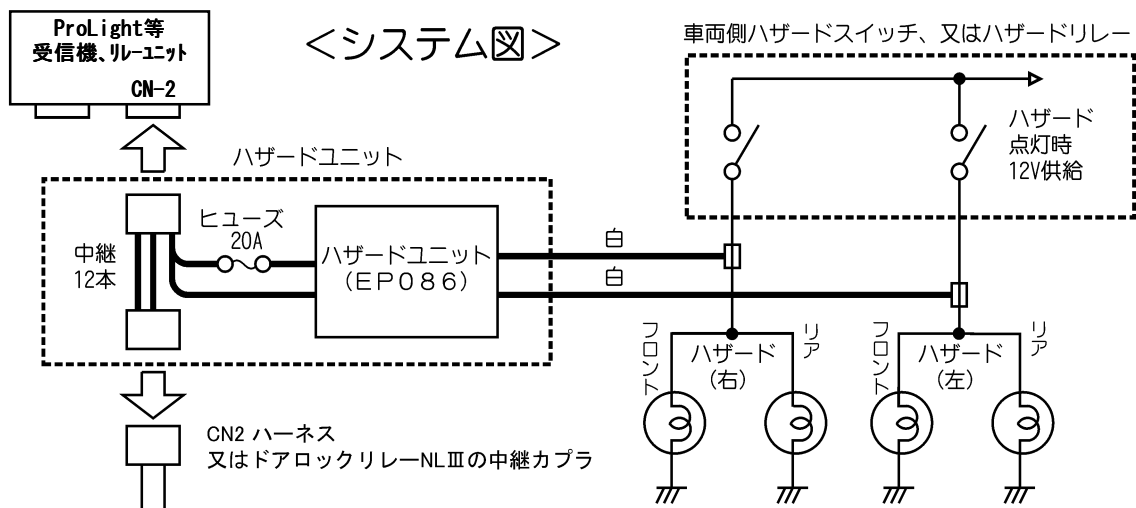
オプションパーツについて

ProLightシリーズ、Light用 ハザードユニット(EP086)

ハザードユニット(EP086)は、ProLight専用のオプションパーツです。

送信機でドアロック操作を行った場合や、ホーンでの確認を行った場合などに車両のハザードランプを点滅させて離れた場所から以下のような動作状態を確認することができます。(機器によって作動内容が異なります。)

- ・送信機のSET(ロック)操作で、ハザードランプが1回点滅します。
 - ・送信機のRESET(アンロック)操作で、ハザードランプが2回点滅します。
 - ・送信機のオートロック機能作動時に、ハザードランプが1回点滅します。
 - ・エンジン始動後ホーンによるエンジン始動の確認をする際、ハザードランプが1回点滅します。
- ⇒(本体ホーン機能が内蔵されていない機種は使用できません。)



ProLight用 ドアロックリレーNLⅢ(EP070)

ドアロックリレーNLⅢ(EP070)は、ProLight専用のパーツで、本体からのドアロック信号を切り替える部品です。ドアロック、アンロックの配線は、車両ごとにコントロール方法が異なります。そのためこの部品を使用することによりさまざまな車種に対応し、ドアロック機能を使用することが可能になります。※詳細は、本書にあります**ドアロック接続タイプ**の欄に記載されておりますのでご確認ください。(11ページ参照)

多重通信用ドアロックリレー(EP074)

車両のドアロック機能が多重通信システムでコントロールされている車種で、ProLightのドアロック機能を使用する場合に使用します。※詳細は、本書にあります**ドアロック接続タイプ**の欄に記載されておりますのでご確認ください。(11ページ参照)

ドアロックアクチュエータ(モーター)キット(EP015)

運転席ドア内にアクチュエータが無い場合に必要となる汎用のドアロックアクチュエータ(モーター)です。運転席のドアロックノブを直接コントロールする為に使用します。ドアロック接続タイプの**Cタイプ接続**と記載されている車両には**ドアロックリレーNLⅢ(EP070)**と**セット**が必要になります。

※取り付け後、キーシリンダーや、手動にてドアロックノブを操作するとリンク機構が外れてリモコンからの操作と連動しなくなります。その場合、一旦現在のドアロックノブの位置と同じリモコンのボタンを押してください。

※詳細は、本書にあります**ドアロック接続タイプ**の欄に記載されておりますのでご確認ください。(11ページ参照)

ドア信号検出ユニット(EP030、EP131)

ドア開閉信号が各ドアごとに分かれている車種や、開閉信号電圧が12Vに満たない車種でドアの開閉を検出する場合に必要です。車種、検出数によって複数個必要になる場合もあります。

※ProLightのセキュリティ機能を使用する場合に、バックドア等の開閉信号がその他のドアと別になっている車種は、ドア信号検出ユニットを使用しないとすべてのドアを検出できません。

ホーンジャンパー(EP032)

イグニッションキーの位置を「ACC」もしくは「ON」にしないとホーンが鳴らない車両で、エンジンスターターのホーン確認機能を使用する際に必要になります。本体にホーンによる警報機能、ホーン確認機能が内蔵されていない機種は使用できません。

※本書備考欄 L5の項目参照(主に三菱車)

ボンネットセンサー(EP051)

ボンネット開閉を検出します。ボンネットセンサーを取り付けると、ボンネットが開いた状態ではエンジンスターターは作動しません。ProLightのセキュリティー機能の使用時には、万が一ボンネットを他人に開けられやすとセキュリティー機能が作動して、異常を通報⇒送信されます。車両整備中の誤動作による事故防止や安全面におかれましても、取り付けをお勧めします。

オプションリレー(EP052)

取り付ける車種、使用する機能により、必要になる場合があります。

例:ドアタイマー作動中のトヨタ車電動チルトステアリング付き車種の対応。

:オートライトキャンセル機能に使用。(トヨタ・日産 一部車両)

:アフターアイドル機能作動中にキーが抜けなくなる日産車の対応。

:ホンダレジェンドのDPS機能の誤動作を防止する場合。

※本書備考欄 Rの項目参照(オプションリレーは各項目に1個～2個ずつ必要です。)

室内アンテナ延長ケーブル(EP065) ProLight以外

室内アンテナ設置位置をリアトレー等に変更する場合など、ケーブルを延長したい場合に使用してください。

※延長ケーブル寸法 2.5メートル

アフターアイドルユニット(EP073)

Light(ESL05、11)でアフターアイドル機能を使用する際に、動作状況によって必要になる場合があります。

※アフターアイドル機能を「使用する」設定時に走行後車両のキーを「OFF」にして抜いたとき、車両メーターの電源は「ON」したままエンジンが止まってしまう車両に取り付けます。

※ES-89ProLight(ESL20、22)、ProLight II(ESL24)では必要ありません。

盗難警戒ホームターミナル(EP099) ProLight用

車両の異常を24時間部屋の中(室内)で監視することができます。異常時にはホームターミナルよりアラームでお知らせします。(車両側:アンテナユニットからの電波到達範囲内に限ります。)

通信ハーネス延長ケーブル(EP100) ProLight用

ProLightのアンテナユニット設置位置をリアトレー等に変更する場合など、ケーブルを延長したい場合に使用してください。※延長ケーブル寸法 4メートル

マイクロ波センサー(EP102) ProLight用

車両の周辺異常を監視することができます。異常時には本体からのブザー音とリモコンまたはホームターミナル(オプション)への通報でお知らせします。(車両側:アンテナユニットの電波到達範囲内に限ります。)

アラームユニット(EP103) ProLight用

マイクロ波センサーに連動して異常時には車外(ボンネットフード内)でアラーム音を発生させて威嚇します。

※単体での使用はできません。(マイクロ派センサーと同時に使用してください。)

自動通報ユニット(EP108) ProLight用

車両の異常を、指定された一般電話や携帯電話に音声でお知らせすることができます。ご使用の際は盗難警戒ホームターミナル(EP099)の設置が必ず必要になります。(車両側:アンテナユニットからの電波到達範囲内に限ります。)

イモビ対応ユニット

エンジンイモビライザーシステム装着車をエンジンスターターでエンジン始動させる場合に必要なユニットです。

トヨタ用(T-2~T-6イモビ対応ユニット)

T-2~T-6イモビ対応ユニットを取り付ける場合、イモビ対応ユニットの登録作業を行う必要があります。この製品の登録作業はエンジンスターター、イモビ対応ユニットを取り付け後、イグニッションキーを使用して登録を行います。尚、カケル君スマートでは下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

T-2イモビ対応ユニット (EP079)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品、備考	BOX NO、
ランドクルーザー(ガソリン 2UZ-FE)	J10#系	12.5~14.7	T112	※3	103102
プラド(ガソリン 5VZ-FE)	J9#系	12.8~14.9	T112		103003
アルテッツァ・ジータ (ジータ 2JZ-GEオプションのみ)	JCE1#系	13.6~	T112	※1、※5	105101

T-3イモビ対応ユニット (EP080)

ランドクルーザー (ディーゼル 1HD-FTE)	J10#系	12.5~14.7	T112	※2、※3	103102
プラド(ディーゼル 1KD-FTV)	J9#系	12.8~14.9	T112	※2	103003
プラド(ガソリン直4 3RZ-FE)	J9#系	12.8~14.9	T112		103003

T-4イモビ対応ユニット (EP081)

エスティマ(Jグレード以外)	CR3#/4#系	13.4~15.4	VT119L	※5	102803
エスティマ(3000CCのみ)	CR3#/4#系	15.5~	VT119L		102805
イプサム(オプション)	ACM2#系	13.5~15.9	VT120L	※5	103802
プレビス	JCG1#系	13.6~	VT118L	※1	105701
ウインダム	MCV3#系	13.8~	VT120L	※1	100903
アルファード	ANH1#/ MNH1#系	14.5~	VT120L	※5	103503
カルディナ	T24#系	14.9~	VT120L	※5	101904

T-5イモビ対応ユニット (EP082)

エスティマハイブリッド	AHR10#系	13.6~15.7	T121L		102804
-------------	---------	-----------	-------	--	--------

T-6イモビ対応ユニット (EP084) ※6

セルシオ	UCF2#系	9.7~12.8	T112		100203
マジェスタ	S17#系	11.9~13.8	VT118L	※1	100305
クラウン・エステート(2JZ-FSE)	S17#系	11.9~13.8	VT118L	※1、※5	100305
ウインダム(1MZ-FE)	MCV2#系	11.8~13.8	T112	※5	100902
プログレ(NC300 マイナー後全車)	JCG1#系	10.5~	T112	※5	104801
プロナード	MCX2#系	12.4~	T112	※1	103602
アリスト	S16#系	12.7~	T112		100502
マークII(オプション)	X11#系	12.10~	VT118L	※1、※5	100805
マークIIブリット(オプション)	X11#系	14.1~	VT118L	※1、※5	100805
ヴェロッサ(オプション)	X11#系	13.7~	VT118L	※1、※5	100805
クラウン・エステート	S17#系	13.8~	VT118L	※1、※4、※5	100306
クラウン(マイルドハイブリッド)	JKS17#系	13.8~	T121L	※1、※4	100307
マジェスタ	S17#系	13.8~	VT118L	※1、※4	100306

※1…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、多重通信リレー(EP074)が必要になります。

※2…ディーゼル車でパワーヒーター(又はアイドルアップ)を作動させる場合は、オプションリレー(EP052)が必要になります。

※3…ProLightの盗難警報機能を使用する場合は、ドア検出ユニット(EP030)が必要になります。

※4…イモビライザー装着車は、オプションリレー(EP052)が必要です。

※5…イモビライザーシステムが装着されていない車両もあります。取り付け前にご確認ください。不明な場合は、ディーラーにお問い合わせください。

※6…T-6イモビ対応ユニットで設定されている車種で一部、T-1イモビ対応ユニットで使用できる車種があります。(T-

1イモビ対応ユニットは既に生産を終了しています。)

トヨタ用(T-7~T-10イモビ対応ユニット)

T-7~T-10イモビ対応ユニットを使用するためには、車両診断装置を使って車両側にユニットのキー登録をする必要があります。キー登録はトヨタディーラーに依頼して行うため、登録作業に別途費用が必要になる場合があります。(作業費用はトヨタディーラーにあらかじめご確認ください。)

尚、カケル君スマートでは、下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

T-7イモビ対応ユニット (EP088)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品、備考	BOX NO、
bB	NCP3#系	H14.8~	VT118L	※5	105401
ist	NCP6#系	H15.4~	VT118L	※5	105901
RAV4	ACA2#/ZCA2#系	H15.8~	VT118L	※5	103303
WISH	ANE1#/ZNE1#系	H15.1~	VT119L又はVT120L	※5	106201
アイシス	ZNM1#/ANM1#系	H16.9~	VT119L又はVT120L	※5	104902
アルファード	ANH1#/MNH1#系	H17.4~	VT120L		103505
アルファードハイブリッド	ATH10#系	H15.7~	VT117		103504
イプサム	ACM2#系	H15.9~	VT120L	※5	103803
ヴィッツ	NCP1#系	H14.12~	VT118L	※5	105201
エスティマ(2400CCのみ)	CR3#/4#系	H15.5~	VT119L		102805
エスティマハイブリッド	AHR10#系	H15.7~	T121L		102806
カローラ・フィールダー	E12#系	H14.8~	VT119L	※5	102205
カローラ・フィールダー	E12#系	H16.4~	VT119L	※5	102206
カローラスパシオ	ZE12#系	H15.4~	VT119L	※5	102205
クルーガー	ACU2#/MCU2#系	H15.9~	VT120L	※1	305602
クルーガーハイブリッド	MHU2#系	H17.3~	VT120L	※1	105611
シエンタ	NCP8#	H15.9~	VT118L	※5	106301
ノア・ヴォクシー	AZR6#系	H13.11~	VT120L	※5	102605
ハイラックスサーフ	N21#系	H14.11~	VT120L	※2、※5	103204
ファンカーゴ	NCP2#系	H14.8~	VT118L	※5	105201
プラド	J12#系	H14.10~	VT120L	※2	103004
プラッツ	NCP1#系	H14.8~	VT118L	※5	105201
マークX(PS無し車)	X12#系	H16.11~	VT127B	※8	100811
ラウム	NCZ2#	H15.5~	VT112L	※5	104502
ランクス・アレックス	ZE12#系	H14.8~	VT119L	※5	102205
ランクス・アレックス	ZE12#系	H16.4~	VT119L	※5	102206
ハイエース・レジアスエース	H20#/21#/22#系	H19.8~	VT120L	※5、※9	102505

T-8イモビ対応ユニット (EP094)

ハリアー	ACU3#/MCU3#系	H15.2~	VT120L		104702
ランドクルーザー・シグナス	J10#系	H14.8~	VT117	※2	103103
クラウン(PS無し車)	S18#系	H15.12~	VT117	※8	100311
クラウン(PS無し車)	S18#系	H17.10~	VT117	※8	100313

T-10イモビ対応ユニット (EP096)

アベンシス	AZT25#系	H15.10~	VT124L		101006
-------	---------	---------	--------	--	--------

※1…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、多重通信リレー(EP074)が必要になります。

※2…ディーゼル車でパワーヒーター(又はアイドルアップ)を作動させる場合は、オプションリレー(EP052)が必要になります。

※5…イモビライザーシステムが装着されていない車両もあります。取り付け前にご確認ください。不明な場合は、ディーラーにお問い合わせください。

※7…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、トヨタ用ドアロックハーネス(EP083)が必要になります。

※8…ProLightのセキュリティ機能を使用する場合は、ドア検出ユニット(EP131)が必要になります。

※9…ProLightのセキュリティ機能を使用する場合は、ドア検出ユニット(EP030)が必要になります。

日産用(N-1、N-2イモビ対応ユニット)

イモビライザーシステムが装着されていない車両もあります。取り付け前にご確認ください。不明な場合は、ディーラーにお問い合わせください。イモビライザーシステム装着車はエンジンを止めてから乗車してください。エンジンスターターの「STOP」操作でエンジンを停止するか、ドアタイマー機能を「使用しない」に設定してドアを開けたときエンジンが止まる様にしてご使用ください。尚、カケル君スマートでは、下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

N-1イモビ用ユニット (EP089)

N-1イモビ対応ユニットを取り付ける場合は、イモビ対応ユニットの登録作業を行う必要があります。この製品の登録作業はエンジンスターター、イモビ対応ユニットを取り付け後、イグニッションキーを使用してエンジンを40分程度アイドリングしたままの状態で行います。

車名	型式	年式	専用ハーネス	BOX NO、
エルグランド	E51系	H14.5～	VN108	112504
フェアレディZ	Z33系	H14.7～15.10	N104	310703
フェアレディZ	Z33系	H15.10～	VN108	310703
ティアナ	J31系	H15.2～	VN108	110905
プレサージュ	U31系	H15.6～	VN108	113802
スカイライン	V35系	H15.1～	VN108	111006
スカイラインクーペ	CPV35系	H15.1～	VN108	111006
ステージア	M35系	H15.1～	VN108	111006
ティーダ	C11系	H16.9～18.12	VN108	114301
ティーダラティオ	C11系	H16.9～18.12	VN108	114301
ムラーノ	Z50系	H16.9～	VN108	114201
NOTE	E11系	H17.1～20.1	VN108	114401

N-2イモビユニット・ハーネスセット(エフ・アンド・オーシステムズ製)

「N-2イモビユニット・ハーネスセット」はイモビ対応ユニットと専用ハーネスがセットになった商品です。取り付けする車種によって設定(商品コード)が異なります。インテリジェントキー(イモビライザーシステム)が装着されていない車両もあります。取り付け前にご確認ください。不明な場合は、ディーラーにお問い合わせください。

N-2イモビユニット・VN208ハーネスセット (EP129)

車名	型式	年式	BOX NO、
AD・ADエキスパート	Y12系	H18.12～	312431
NOTE	E11系	H20.1～	114411
ウイングロード	Y12系	H17.11～	112411
エクストレイル	T31系	H19.8～	114111
セレナ	C25系	H17.5～	112711
ティーダ・ティーダラティオ	C11系	H18.12～	114311
デュアリス	J10系	H19.5～	114511
ラフェスタ	B30系	H16.12～	112221

N-2イモビユニット・VN209Pハーネスセット (EP130)

車名	型式	年式	BOX NO、
NOTE(CVT車)※1	E11系	H18.12～	114411
ウイングロード(CVT車)※1	Y12系	H17.11～	112411
ティーダ・ティーダラティオ(CVT車)※1	C11系	H18.12～	114311

※1…CVT車の1500cc(HR15DE)エンジンの2WD車のみ該当します。

ホンダ用(イモビ用ユニット エフ・アンド・オー・システムズ製)

H-1イモビ対応ユニットを取り付ける場合、イモビ対応ユニットの登録作業を行う必要があります。この製品の登録作業はエンジンスターター、イモビ対応ユニットを取り付け後、イグニッションキーを使用して登録を行います。尚、カケル君スマートでは、下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

H-1イモビ用ユニット (FOH01)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品、備考	BOX NO、
CR-V	RD#系	H15.9~18.10	VH116	注4、注6	136804
MDX	YD#系	H15.2~17.2	H118	注4、注6	138701
アコード	CL#系	H14.10~17.11	VH116	注1、注4	135503
アコードワゴン	CM#系	H14.10~17.11	VH116	注1、注4	135503
インスパイア	UC#系	H15.6~17.11	VH116	注1、注4	135204
インテグラ	DC#系	H16.9~	VH116	注6	136004
エディックス	BE#系	H16.7~18.11	VH116	注2、注4	138601
エリシオン	RR#系	H16.5~17.9	VH116	注1、注5	138501
オデッセイ	RB#系	H15.10~18.4	VH116	注1、注4	136703
シビック	EU#系	H15.9~	VH116	注4	136305
シビックフェリオ	ES#/ET#系	H15.9~	VH116	注4	136305
ステップワゴン	RF#系	H15.6~	VH116	注4	137003
フィット	GD#系	H15.10~17.12	VH116	注2	138202
フィットアリア	GD#系	H16.3~	VH116		138203
モビリオ	GB#系	H13.12~	VH116		138401
	GB#系	H16.1~	VH116	注4	138402
モビリオスパイク	GK#系	H14.9~	VH116		138401
	GK#系	H16.1~	VH116	注4	138402
ライフ	JB#系	H15.9~	VH119	注3、注4	137303
	JB#系	H18.9~	VH119	注9	137304

H-2イモビ用ユニット (FOH02)

アコード	CL#系	H17.11~	VH116	注1、注5、注7	135504
アコードワゴン	CM#系	H17.11~	VH116	注1、注5、注7	135504
インスパイア	UC#系	H17.11~	VH116	注1、注5	135205
エアウェイブ	GJ#系	H17.4~	VH116	注4	138901
エディックス	BE#系	H18.11~	VH116	注1、注10	138602
エリシオン	RR#系	H17.9~	VH116	注1、注5、注8	138502
オデッセイ	RB#系	H18.4~	VH116	注1、注5	136704
ステップワゴン	RG系	H17.5~	VH116	注5	137004
ストリーム	RN系	H15.9~18.7	VH116	注4	138102
ゼスト	JE系	H18.2~19.1	VH119	注3、注10	139001
	JE系	H19.1~	VH119	注3、注10	139002
フィット	GD#系	H17.12~	VH116	注2	138205

注1…スマートカードキー付き車はドアタイマー機能を「使用しない」に設定してご使用ください。(スマートカードキーのドアロック機能は作動しますが、エンジンをかけたままノブを回すと車両のイモビインジケータが常時点滅したままになります。エンジンスターターでのアイドル中、エンジンノイズ等でスマートカードキーの認識感度が低下する可能性があります。そのため車両に近づいてもドアロック機能が作動しない場合もありますが異常ではありません。)

注2…スマートカードキー付き車は、ドアタイマー機能を「使用しない」に設定してご使用ください。一旦エンジンが停止した後、キーを差し込んでエンジンを始動してください。(スマートカードキーのドアロック機能は作動しますが、キーを差し込まないとノブがロックされて始動できません。エンジンスターターでのアイドル中、エンジンノイズ等でスマートカードキーの認識感度が低下する可能性があります。そのため車両に近づいてもドアロック機能が作動しない場合もありますが異常ではありません。)

注3…スマートカードキーは「STOP」操作で一旦エンジンを停止してから純正キーレスエントリーでアンロック操作を行い、キーを差し込んでエンジンを始動してください。アイドル中は純正キーレスエントリーも使用できませんのでProLightの取り付けをお勧めします。

注4…カーアラーム(ディーラーオプション)装着車はProLightのみ取り付けができます。取り付けられる場合には、ダイオードハーネス(EP101:別売が必要になります。尚、セキュリティアラーム(メーカーオプション)付き車は、エンジンスターターの取り付けはできません。

注5…セキュリティアラームが標準装備されている車両は、ホンダディーラーに依頼してセキュリティシステムを「非作動」に設定してください。「非作動」の設定を行わずにエンジンスターターで始動すると、車両のセキュリティシステム作動して、警報のホーンが鳴り続けます。

注6…セキュリティアラーム装着車は取り付けできません。

注7…ProLightでドアロック機能の使用はProLightのシリアルナンバー「R0007601~」の製品で多重通信用ドアロックリレーを使用した場合のみ使用可能です。

注8…ProLightでドアロック機能の使用はProLightのシリアルナンバー「R0007601~」の製品のみ使用可能です。

注9…セキュリティアラームが装着されている車両はヒューズを使用してセキュリティアラームを「非作動」に設定してください。「非作動」の設定を行わずにエンジンスターターで始動すると警報のホーンが鳴り続けます。「非作動」の設定(加工)方法は車種別取付資料をご確認ください。

注10…セキュリティアラーム付き車はProLight II (ESL24)のみ取り付けが可能です。

トヨタ、ダイハツ用(イモビ用ユニット エフ・アンド・オー・システムズ製)

A-1イモビ対応ユニットを取り付ける場合、イモビ対応ユニットの登録作業を行う必要があります。この製品の登録作業はエンジンスターター、イモビ対応ユニットを取り付け後、イグニッションキーを使用して登録を行います。尚、カケル君スマートでは、下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

A-1イモビ用ユニット (FOA01)

車名	型式	年式	専用ハーネス	BOX NO、
パッソ	KGC1#/QNC1#系	H16.6~	VT123L	172121
bB	QNC2#系	H17.12~	VT123L	105421
Rush	J20#/21#系	H18.1~	VT123L	172321
ブーン	L30#/31#系	H16.6~	VT123L	172121
ビーゴ	J20#/21#系	H18.1~	VT123L	172321
クー	M40#/41#系	H18.5~	VT123L	105421
ソニカ	L40#/41#系	H18.6~	VT127B	171821
ムーヴ・カスタム	L17#/18#系	H18.10~	VT127B	170821
タント・カスタム	L35#/36#系	H18.11~	VT123L	172021
ミラ・カスタム	L27#/28#系	H18.12~	VT127B	170421
ムーヴラテ	L55#/56#系	H19.6~	VT123L	170822

A-2イモビ用ユニット (FOA02)

タント・タントカスタム	L37#/38#系	H19.12~	VT123L	172022
-------------	-----------	---------	--------	--------

・ProLightのドアロック機能を使用する場合は、ドアロックリレーNLⅢ(EP070)が必要になります。

・Pポジション検出の配線はフットブレーキ出力の配線を使用します。

・クランキング固定時間の設定(セルモーターを回す時間の変更)機能は使用できません。

マツダ用(M-1、M-2イモビ対応ユニット)

M-1、又はM-2イモビ対応ユニットを取り付ける場合、ご注文時に車両のキー又はカードキーの1個をお預かりし、車両に合わせたイモビユニットを作成いたします。イモビユニットへの登録作業を行ってから取り付けとなります。この作業は必ず必要になります。イモビ対応ユニットの登録作業につきましては事前に販売店もしくは弊社までお問い合わせください。尚、カケル君スマートでは下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

M-1イモビ対応ユニット(EP118)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品、備考	BOX NO、
RX-8	SE系	H16.8~	VM108E	※1	143011
アテンザ・アテンザワゴン	GG/GY系	H15.7~	VM108E	※2	140611
アクセラ	BK系	H16.10~	VM111A	※3、※6	141611
ペリーサ	DC系	H16.6~	VM108E	※1	143111
デミオ	DY系	H17.4~19.6	VM108E	※3、※6	142411
プレマシー	CR系	H17.2~	VM111A	※1、※6	142811
ロードスター	NC系	H17.8~	VM108E	※1	341211
MPV	LY系	H18.2~	VM108E	※1、※5、※7	142611
CX-7	ER系	H18.12~	VM108E	※4、※5、※7	143211

M-2イモビ対応ユニット(EP122)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品、備考	BOX NO、
デミオ	DE系	H19.7~	VM112E	※1、※6	142412
アテンザ アテンザ・ワゴン	GH系	H20.1~	VM112E	※1、※5、※6、※8	140612

※1…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、ドアロックリレーNLⅢ(EP070)が必要になります。

※2…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、年式によりドアロック取り付け方法が異なります。H14.5~17.6マツダ用ドアロックハーネス(EP087)が必要です。H17.6~ドアロックリレーNLⅢ(EP070)が必要です。

※3…ドアロック機能を使用する際にアドバンスキーレス付き車はドアロックリレーNLⅢ(EP070)が必要です。アドバンスキーレス無し車はマツダ用ドアロックハーネス(EP087)が必要です。

※4…ProLightのドアロック機能を使用する場合は、マツダ用ドアロックハーネス(EP087)が必要になります。

※5…純正パーグラアラーム装着車はオプションリレー(EP052)が必要になります。

※6…ProLightのセキュリティ機能を使用する場合は、ドア検出ユニット(EP030)が必要になります。

※7…ProLightのセキュリティ機能を使用する場合は、ドア検出ユニット(EP131)が必要になります。

※8…プッシュボタンスタートシステム付き車には取り付けできません。

三菱用(D-1、D-2イモビ対応ユニット)

D-1、D-2イモビ対応ユニットを使用するためには、車両診断装置(MUT)を使って車両側にユニットのキー登録をする必要があります。キー登録は三菱ディーラーに依頼して行うため、登録作業に別途費用が必要になる場合があります。(作業費用は三菱ディーラーにあらかじめご確認ください。)

尚、以下の適応車種以外は取り付けできませんのでご注意ください。また、カケル君スマートでは下記のイモビライザー装着車に取り付けできません。

D-1イモビ対応ユニット (EP077 生産終了)

車名	型式	年式	専用ハーネス	部品	BOX NO、
パジェロ (00型 01型) (イモビライザー装着車のみ)	V6#/7#系	H11.9~ H13.8	VD107	※1, ※2, ※3	121305

D-2イモビ対応ユニット (EP085 生産終了)

パジェロ (02型) ※4 (イモビライザー装着車のみ)	V6#/7#系	H13.8~	VD107	※1, ※2, ※3	121305
---------------------------------	---------	--------	-------	------------	--------

※1…ProLightでドアロック機能を使用する場合は、ドアロックリレーNLⅢ(EP070)が必要になります。

※2…バックドアの開閉を検出する場合は、ドア検出ユニット(EP030)が必要になります。

※3…ProLight(ESL20)及びProLightⅡのセキュリティ機能を使用する場合は、ホーンジャンパー(EP032)が必要になります。

※4…車台番号 0200101 以降の車両です。

スズキ用(イモビ用ユニット エフ・アンド・オー・システムズ製)

S-1イモビ対応ユニットを取り付ける場合は、イモビ対応ユニットの登録作業を行う必要があります。この製品の登録作業はエンジンスターター、イモビ対応ユニットを取り付けた後、イグニッションキーを使用して登録を行います。尚、カケル君スマートでは、下記のイモビライザー装着車には取り付けできません。

S-1イモビ対応ユニット(EP132・V213Pハーネスセット)

車名	型式	年式	BOX NO、
エスクード	TD54/94	17.5~	180111
	TDA4/B4	20.6~	調査中
SX4	YA/YB	18.7~	181611
スイフト	ZC/ZD	16.11~	181011

ドアロック接続タイプ

ドアロック、アンロックの配線は、車両ごとにコントロール方法が異なるため、車両によりドアロック機能を作動させるための部品が異なります。車種ごとの設定は**ドアロック接続タイプ**の欄に記載されております。

本書では車種ごとの**ドアロック接続タイプ**部分の表示方法をA~Dタイプで表示いたします。詳細は下記の表を参照していただきドアロック接続タイプの欄と照合してください。

Aタイプ (NL接続タイプ)

ProLight本体からの配線で取り付け可能

車両の集中ドアロックスイッチで全てのドアロックのコントロールができる場合

Bタイプ (割り込み接続タイプ)

ProLight本体+ドアロックリレーNLⅢ(EP070)で取り付け可能

純正キーレスエントリー装着車で運転席ドアにもドアロックモーターが入っている場合

運転席ドア内部でドアロックスイッチとリレーが一体式になっている場合

Cタイプ (DL接続タイプ)

ProLight本体+ドアロックリレーNLⅢ(EP070)+ドアロックアクチュエータ(ドアロックモーター)キット(EP015)で取り付け可能

運転席のロックノブを動かすと、他の全てのドアが連動して動くタイプの集中ドアロックシステムの場合

運転席側ドア内に純正のドアロックアクチュエータ(ドアロックモーター)が入っていない車両(運転席側以外の全てのドアに純正のドアロックアクチュエータ(ドアロックモーター)が入っていること)

Dタイプ (多重通信接続タイプ)

ProLight本体+多重通信用ドアロックリレー(EP074)で取り付け可能

ドアロックを多重通信システムでコントロールしている車種の場合